



Proyecto apoyado por:



Corredor que proporciona conectividad con dos Aeropuertos a ambos lados de la frontera para convertirlo en un Centro (HUB) aéreo binacional

CONCEPTO

La RUTA 45-10 ofrece una conectividad terrestre entre 2 aeropuertos que se complementan para crear un Centro Aéreo estratégico (HUB) que sumará más de 26 rutas directas a las principales ciudades de México y Estados Unidos.

El trayecto incluye las carretera 45 en México y la carretera interestatal I-10 en Estados Unidos

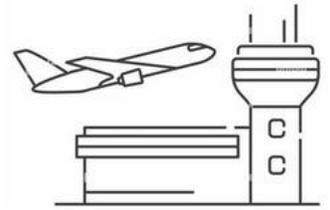
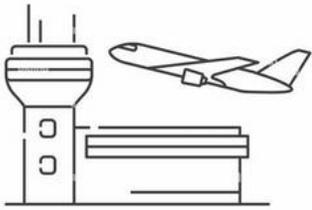


Aeropuerto Ciudad Juárez:
9 rutas aéreas con vuelos directos nacionales



Aeropuerto El Paso Texas:
17 rutas aéreas con vuelos directos nacionales

“LA RUTA 45-10 UNIFICARÍA 26 IMPORTANTES DESTINOS EN MÉXICO Y ESTADOS UNIDOS”



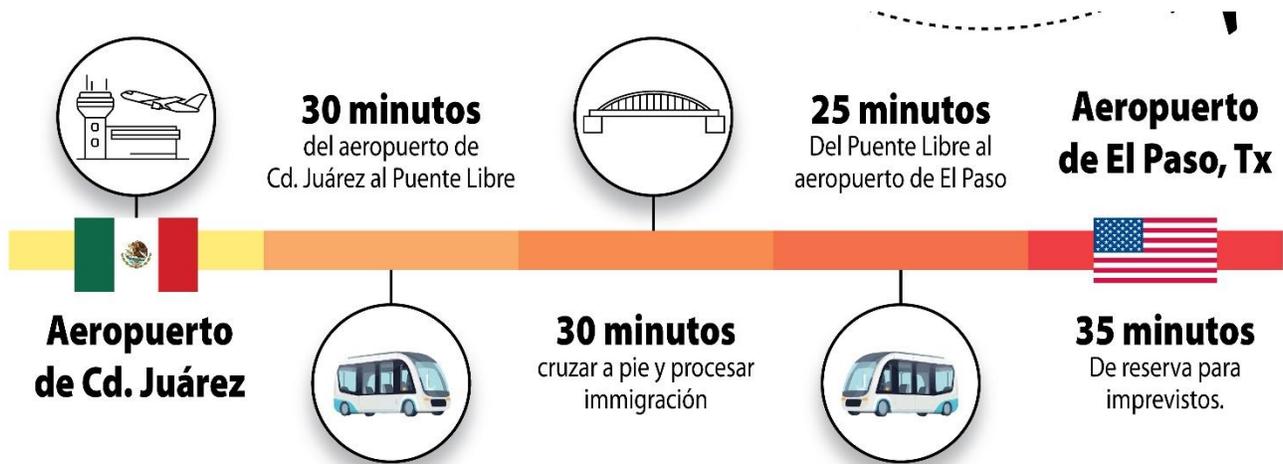
9 destinos en México
Vuelos domésticos

17 destinos en Estados Unidos
Vuelos domésticos

Ciudad Juárez

El Paso Tx, EUA

DURACIÓN MÁXIMA DEL RECORRIDO DE 2 HORAS



ALTERNATIVAS DE MEDIOS DE TRANSPORTE



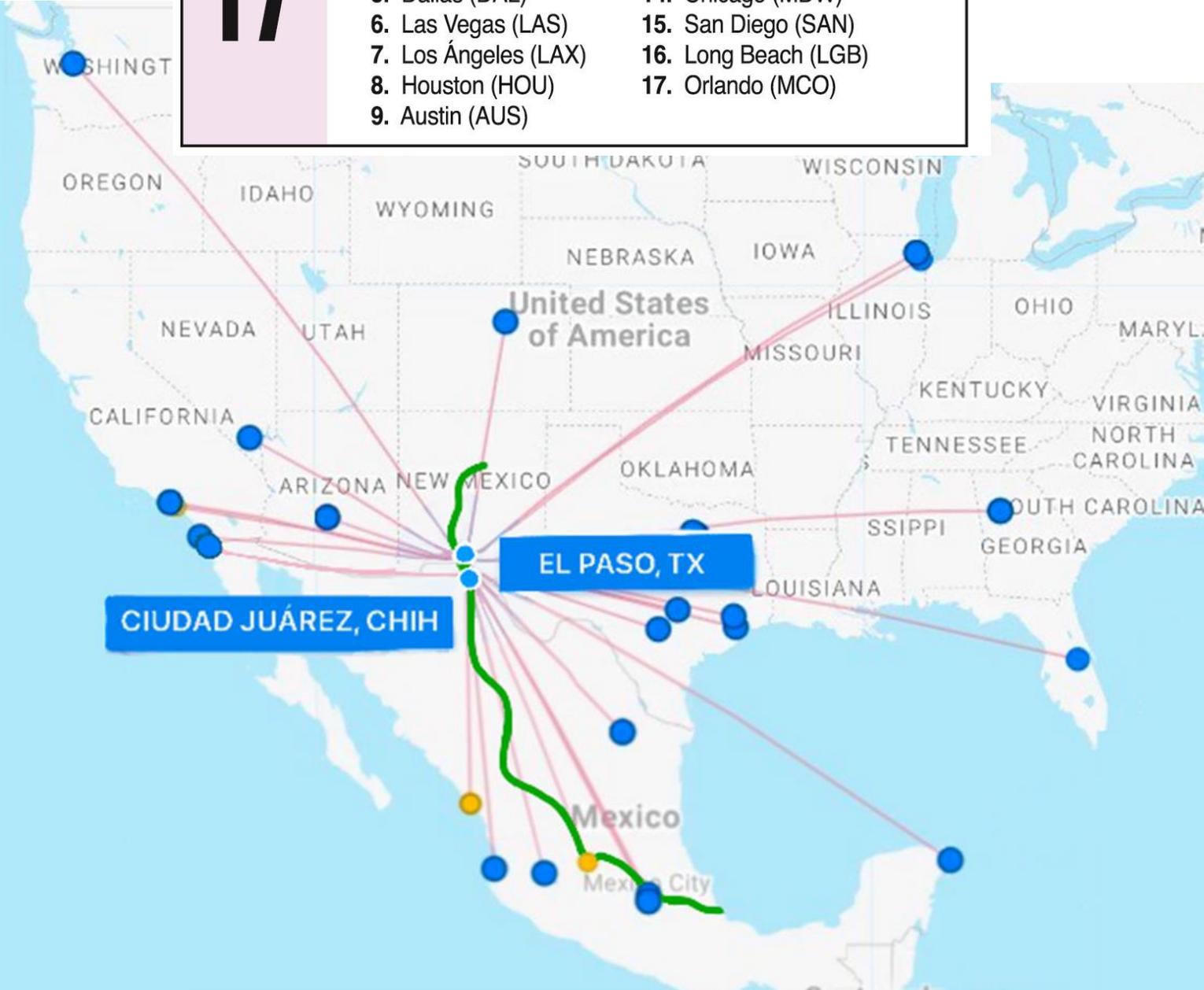
ELP



17 rutas aéreas con vuelos directos nacionales:

17

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Dallas (DFW) | 10. Chicago (ORD) |
| 2. Phoenix (PHX) | 11. San Antonio (SAT) |
| 3. Houston (IAH) | 12. Atlanta (ATL) |
| 4. Denver (DEN) | 13. Seattle (SEA) |
| 5. Dallas (DAL) | 14. Chicago (MDW) |
| 6. Las Vegas (LAS) | 15. San Diego (SAN) |
| 7. Los Ángeles (LAX) | 16. Long Beach (LGB) |
| 8. Houston (HOU) | 17. Orlando (MCO) |
| 9. Austin (AUS) | |



CJS



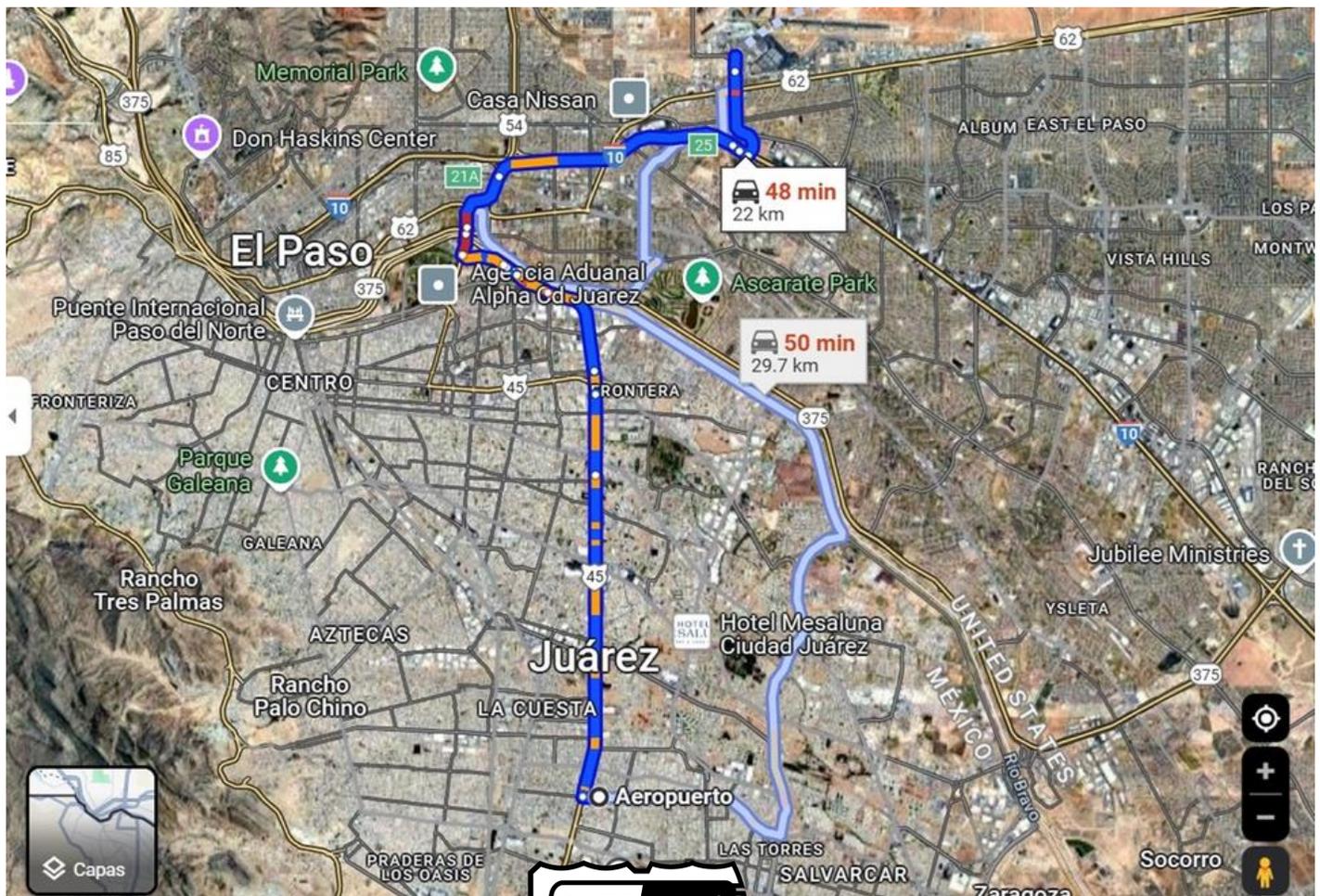
9 rutas aéreas con vuelos directos nacionales:

9

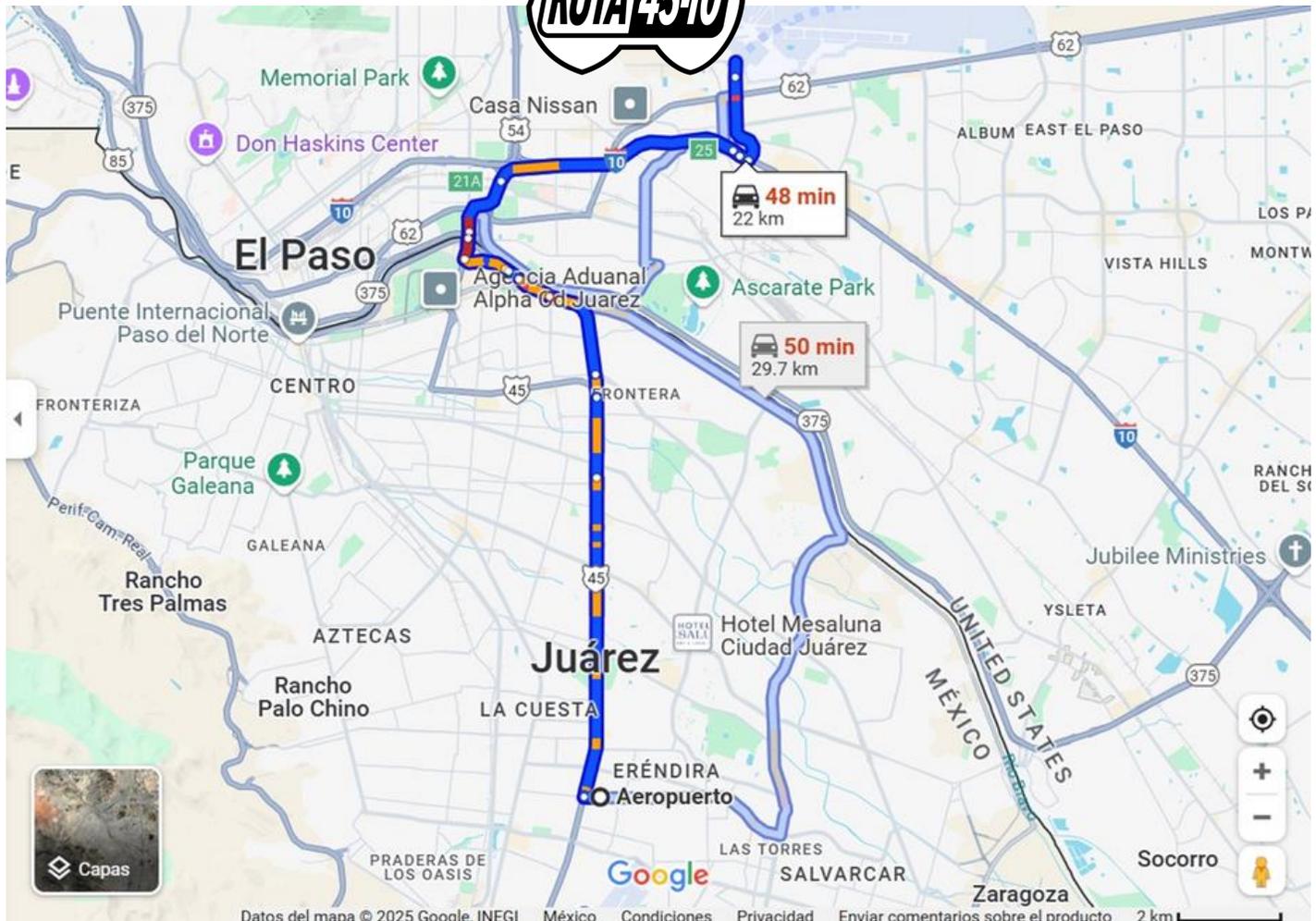
- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Ciudad de México (MEX) | 6. León (BJX) |
| 2. Monterrey (MTY) | 7. Mexico City Santa Lucía (NLU) |
| 3. Guadalajara (GDL) | 8. Mazatlán (MZT) |
| 4. Tijuana (TIJ) | 9. Puerto Vallarta (PVR) |
| 5. Cancún (CUN) | |



CARRETERA 45 EN MÉXICO E I-10 EN ESTADOS UNIDOS



RTA 45-10



La Ruta 45-10 plantea la urgencia de un corredor binacional y de conectividad entre los Aeropuertos Internacionales de Juárez y El Paso en ambos lados de la frontera.

Promete un HUB estratégico que sumará 26 rutas aéreas directas a las principales ciudades de México y los Estados Unidos.

El ambicioso proyecto que pondría particularmente a Cd. Juárez en un panorama mundial, generando negocios de alta calidad, construcciones destacadas bajo la certificación del código RUTA-4510, incluye la conexión directa por tierra de la carretera 45, que une a Juárez con el resto del país, y la interestatal 1-10 que une el Oeste con el Este de los Estados Unidos.

La unificación de 26 destinos importantes vía aérea de los dos países, a través de un centro logístico y un corredor binacional que facilitará la estancia y un conveniente acceso hacia cada país.

Un punto de encuentro para las artes, salud, negocios, turismo, esparcimiento, cultura, emprendimiento y más.

Entre los múltiples beneficios que enumera el proyecto de la Ruta-4510 aparecen mayor conectividad, desarrollo económico y comercial, impulso a la industria maquiladora, infraestructura y urbanismo, integración de plataformas digitales de reservación y compra de vuelos, oportunidad de servicios especializados y el impacto al turismo.

El proyecto sienta las bases para opciones futuristas en Ruta de Transporte: privado/shuttle, electromovilidad, transporte autónomo, tranvías y tren aéreo.

Conveniencia de tramitación exprés en trámites Aduanales y de Migración.

OBJETIVO

Crear un Centrologístico (HUB) y un corredor binacional que facilite un conveniente acceso hacia cada país (México y Estados Unidos).

Integrar un punto de encuentro binacional para las artes, salud, negocios, turismo, esparcimiento, cultura, arte, emprendimiento y más.

Oficializar la Ruta 45-10 en los cabildos de Ciudad Juárez y El Paso TX y estandarizar una infraestructura que proporcione comodidad y seguridad.

CARACTERÍSTICAS



Designación de ruta 45-10

- Nomenclatura uniforme
- Comité ciudadano que defina un código de nomenclatura, servicios e infraestructura especializada



Imagen Urbana

Adicionar corredores existentes, centros hospitalarios, áreas verdes, áreas de restaurantes, Centros de Convenciones, Centros culturales, sector hotelero e infraestructura terrestre.



Código de Certificación

Crear una código de certificación para que otros puntos de interés cercanos puedan ser adicionados a la RUTA 45-10.

INFRAESTRUCTURA

Infraestructura de primer nivel en puntos turísticos, Centros de Convenciones, Centros Culturales, Hospitales, Centro de la ciudad, áreas verdes, áreas de convivencia, áreas de hospitalidad (hoteles, restaurantes) y todo lo que eleve la calidad de vida.



Estándares en Aeropuertos

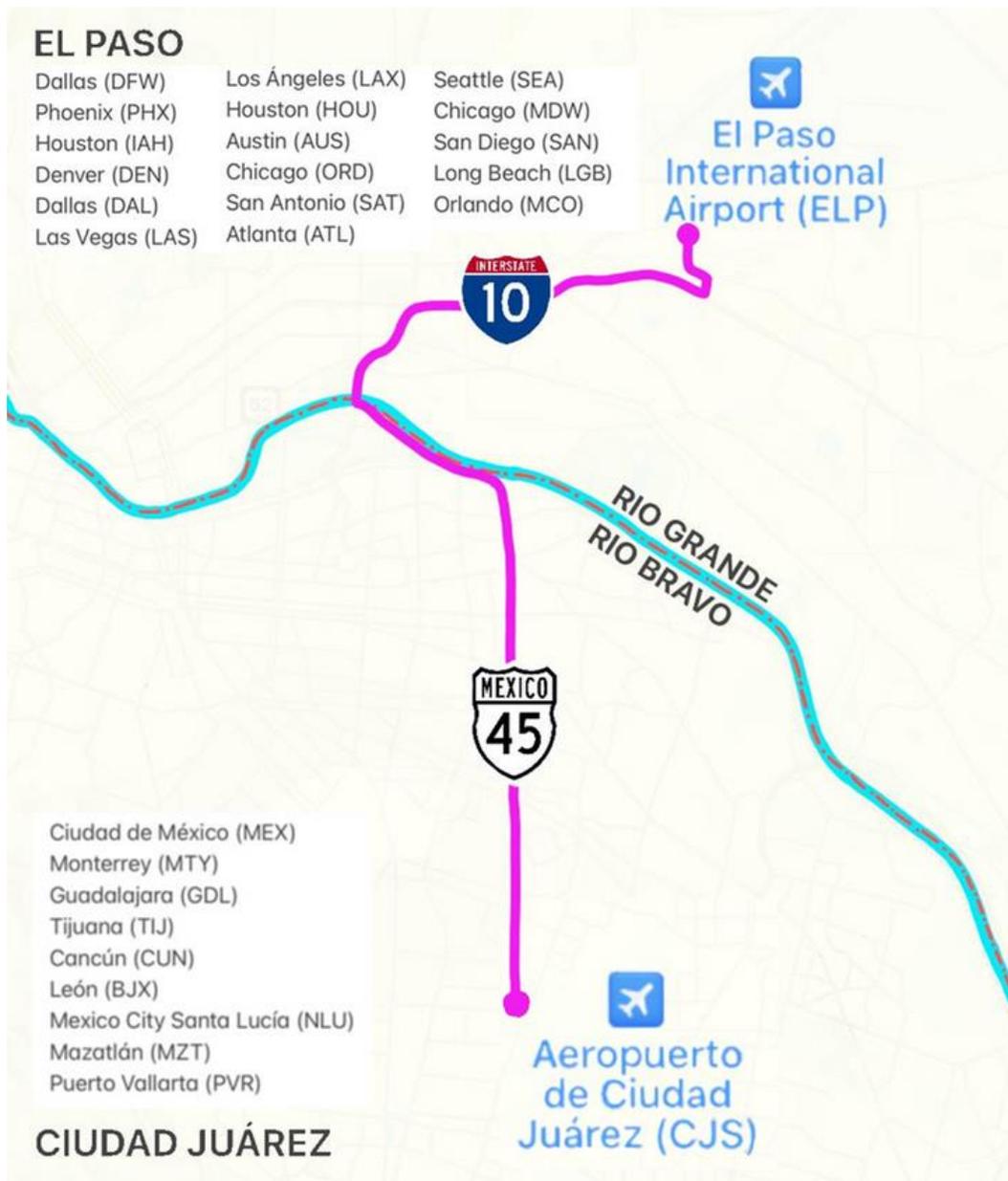
- Aeropuerto de El Paso con la funcionalidad recomendada por FAA (Federal Aviation Agency)
- Aeropuerto Ciudad Juárez con estándares de funcionalidad equiparable a Aeropuerto de El Paso Texas o mayor.



Rutas

- Rutas resaltadas hasta los puentes internacionales.
- Rutas destacadas a puntos de interés en Ciudad Juárez y El Paso TX que cumplan normatividad de la RUTA 45-10





VIALIDADES DE RUTA 45-10.

Ruta terrestre

Ciudad Juárez

- Av. Tecnológico.
- Perez Serna
- Heroico Colegio

El Paso TX

- I-110
- I-10
- Airway

CARACTERÍSTICAS

1. Mayor Conectividad:

- Alta afluencia de pasajeros, empleados y turistas que transitan entre ambos aeropuertos.
- Reducción de tiempos de traslado y mayor acceso a transporte público y privado (taxis, autobuses, shuttles).

2. Desarrollo Económico y Comercial:

- Oportunidad para negocios de servicios como hoteles, restaurantes, renta de autos y oficinas de coworking.
- Impulso a zonas comerciales y parques industriales cercanos a la ruta.

3. Infraestructura y Urbanismo

- Justificación para inversión en carreteras, transporte público y mejor señalización.
- Reducción de tráfico en rutas alternativas, optimizando la movilidad urbana.
- Crecimiento ordenado de zonas comerciales e industriales.

4. Integración a plataformas digitales de reservación de vuelos

- Integrar la RUTA 45-10 a las plataformas de planeación y venta de vuelos (Expedia, Google, despegar, etc.) para que se oferten como una opción muy conveniente en transportación aérea de personas entre las principales ciudades de México y Estados Unidos

5. Oportunidad para Servicios Especializados

- Centros de convenciones y negocios para viajeros de corta estancia.
- Oficinas corporativas con fácil acceso para ejecutivos en tránsito.
- Espacios de descanso y entretenimiento para pasajeros en espera de vuelos.

6. Impacto en el Turismo y la Experiencia del Cliente

- Facilita conexiones turísticas entre las ciudades o regiones conectadas por los aeropuertos.
- Oportunidad para desarrollar rutas gastronómicas, culturales y de compras.
- Posibilidad de ofrecer experiencias exclusivas para viajeros de negocios o lujo.

7. Ubicación Estratégica y Alto Tráfico de Viajeros

- Ambos aeropuertos sirven a una de las regiones fronterizas más dinámicas entre EE.UU. y México.
- Miles de pasajeros cruzan la frontera diariamente por motivos de negocios, turismo y comercio.
- Puede facilitar el flujo de viajeros en conexión que prefieren volar desde El Paso o Ciudad Juárez según costos y disponibilidad.

8. Impulso al Comercio y la Industria Maquiladora

- Ciudad Juárez es un hub industrial con más de 300 maquiladoras y exportaciones directas a EE.UU.
- La ruta facilitaría el transporte de ejecutivos, proveedores y mercancías entre ambas ciudades.
- Se podrían instalar centros logísticos, almacenes, corporativos, y oficinas en puntos estratégicos a lo largo de la ruta.

9. Crecimiento del Turismo y la Economía Local

- Mejora la conectividad para turistas que visitan El Paso y Juárez por compras, gastronomía y entretenimiento.
- Posibilita rutas comerciales y de transporte hacia zonas clave como hoteles, centros de convenciones, museos y parques industriales.
- Beneficia la industria hotelera y de servicios de transporte como shuttles, taxis y renta de autos.

10. Oportunidad para Negocios y Servicios

- Desarrollo de zonas comerciales con restaurantes, tiendas duty-free y estaciones de servicio.
- Expansión de espacios de coworking, oficinas corporativas y centros de negocios para viajeros frecuentes.
- Creación de servicios de logística y paquetería rápida entre ambos aeropuertos.
- Promover residencia de personas, Atracción de talento
- Atracción de inversiones, Experiencias de viajeros y lujo

11. Beneficio en Movilidad y Urbanismo

- Una ruta eficiente reduciría el tráfico en los cruces fronterizos, optimizando tiempos de traslado.
- Posibilidad de implementar un sistema de transporte express (shuttles exclusivos, carriles rápidos, etc.).
- Oportunidad de inversión en infraestructura vial y seguridad para mejorar el acceso.
- Corredores seguros
- Transporte autónomo y con electromovilidad

12. Ventajas de Vuelos domésticos

- Mayor frecuencia de vuelos.
- Más disponibilidad.
- Menor tiempo de espera comparado con los vuelos internacionales
- Sin requisitos migratorios o aduanales en Aeropuertos.
- Más destinos
- Más económicos y convenientes

MODELOS DE IMPLEMENTACIÓN

Ruta de transporte privado/shuttle con paradas estratégicas en hoteles, parques industriales y centros comerciales.

El futuro

Sentar las bases para opciones futuristas como electromovilidad, trenes, tranvías, aerotrén, etc.

Certificación de lugares

Acceso a lugares con un estándar de infraestructura, seguridad y comodidad
(Certificación 4510)

Aduanas y migración

Proceso Express de aduanas y migración con instalaciones cómodas y seguras

Frontera en evolución

¿Qué queremos para hacer de Ciudad Juárez una ciudad competitiva en el concierto de sus intereses y las ventajas que representan el tener una ubicación estratégica en la geopolítica frente al país más poderoso de América del Norte?

La prospectiva es una disciplina del análisis que nos permite construir una acción proactiva a la luz de los futuros escenarios posibles para alcanzar ese sueño.

Una frontera modelo, que sea prototipo de otras ciudades que, en condiciones similares y con problemas comunes, también buscan una identidad de desarrollo en otras entidades que colindan con los Estados Unidos.

Ciudad Juárez cumplirá 366 años a partir de su fundación en 1659, cuando llegaron por estas tierras los primeros pobladores con el misionero Fray García de San Francisco, que fundó la Misión de Nuestra Señora de Guadalupe de los Mansos del Paso del Norte, que aportó el primer nombre que identificó la ciudad.

A partir de entonces, todo ha sido un desarrollo altamente significativo en una urbe que hoy es la sexta ciudad con mayor desarrollo y dinamismo en todo México.

Una comunidad progresista y hospitalaria que ha crecido en tamaño de población y vivienda, desarrollo de industria maquiladora, comercio y servicios, a partir de las oportunidades y de las luchas continuas para competir a la oferta que ofrece del otro lado de la frontera, la ciudad de El Paso, Texas.

Pero el camino, ciertamente no ha sido nada fácil, ni tampoco sencillo.

Juárez se ha tenido que sobreponer por su condición natural de frontera, a las recurrentes crisis que le han generado la llegada de migrantes nacionales y extranjeros, los problemas de violencia que aquí han generado los grupos del crimen organizado que ven como propia la urbe para el trasiego de drogas a los Estados Unidos y los múltiples problemas que tienen que ver con la necesidad de desarrollo social e infraestructura urbana.

De una población que demanda cada día de más empleo, vivienda y servicios, que representan anualmente una carga a los gobiernos locales con alto costo social para todos y cada uno de los habitantes de la ciudad, en una frontera que ya sobrepasa, al margen de las cifras oficiales, una población de 1.8 millones de habitantes.

En 2020, de acuerdo con datos de Economía del Gobierno de México, Juárez tenía una población de 1 millón 512 mil 450 habitantes (50% hombres, 50% mujeres)

En 2023, las ventas internacionales de Juárez alcanzaron 59 mil 789 millones de dólares y los productos con mayor nivel en venta fueron Máquinas y Unidades de Procedimiento de Datos, Alambres y Cables Eléctricos e Instrumentos y aparatos utilizados en ciencias médicas.

Las compras internacionales de Juárez en ese año (2023) de 49 mil 973 millones de dólares, y los productos con mayor nivel de compra fueron Circuitos Electrónicos Integrados, Partes y Accesorios de Maquinas, y Máquinas y Unidades de Procesamiento de Datos.

La diversificación de las actividades económicas en México ha permitido que empresas extranjeras busquen colocar sus capitales en el país.

De ahí, la necesidad de participar en el proyecto de la Ruta 45-10, que conecta a Juárez y El Paso, que define una línea de interacción de actividad industrial, comercial y cultural en uno de los puntos fronterizos más dinámicos en todo el mundo que unen a México y Estados Unidos, a través de la frontera Juárez-El Paso.

Una sinergia de negocios que detonará la Ruta 45-10, que será atractiva para todo el mundo, y que aportará mayor valor y plusvalía a una ciudad identificada con la industria maquiladora y con el sector de la proveeduría, el comercio y servicios.

Innovación y Prospectiva

Gaston Berger, filósofo y político francés, decía que, mediante la prospectiva, se debía “observar lejos, ampliamente y profundamente, pensar en el hombre y asumir riesgos”.

Los teóricos de la Prospectiva Estratégica analizaron las diferencias entre las empresas que ganan y pierden.

“...Algunos equipos de dirección demostraron un mayor nivel de clarividencia que otros. Algunos llegaron a imaginarse productos, servicios, y sectores enteros de actividad que no existían hasta entonces y se empeñaron en acelerar su nacimiento.

De una manera manifiesta, podríamos decir que perdieron poco tiempo en preocuparse sobre el posicionamiento de su empresa con respecto al entorno competitivo existente puesto que su tarea era, precisamente, crear uno nuevo. Otras empresas —las rezagadas— se preocuparon más de la conservación del pasado que de la conquista del futuro”.

La conclusión es clara y se impone: la estrategia habla de clarividencia y de innovación y la prospectiva de preactividad y de proactividad.

Todo conduce pues a contemplar el futuro para transformar el presente, como lo planteaba Berger, y es el momento en visualizar un proyecto como la Ruta 45-10 que le dará un nuevo rostro a Ciudad Juárez.

Momento de asumir riesgos compartidos en una estrategia articulada para enfrentar retos y generar oportunidades que pongan en alto nivel de competitividad a Ciudad Juárez.

Ubicación estratégica, experiencia y calidad de mano de obra, relocalización de empresas, diversificación de la economía y una ciudad de alto dinamismo que genera energía y movilidad social, solo algunas de las muchas ventajas que ofrece Juárez al mundo.

La historia habla por los juarenses, que son vencedores del desierto y que se han impuesto a los mayores desafíos sociales y políticos para lograr una ciudad que es económicamente, dinámica y pujante, atractiva para las inversiones y para el desarrollo de nuevos modelos de prosperidad económica y social.

Tiempo de transformar el presente

Retos y oportunidades vienen con el paso de los días y la llegada de nuevos negocios y productos de tecnología, de las comunicaciones, de empresas manufactureras que integran mayor valor agregado que apuntan a la transformación de una ciudad que no puede quedar anclada, ni depender únicamente de la maquiladora.

El proyecto de la Ruta 45-10 que integra un corredor binacional y que conecta la economía, turismo y cultura con dos rutas claves a través de las carreteras 45 de México y la Interestatal 1-10 en Estados Unidos, unificará 28 destinos importantes en ambos países y traerá la generación de nuevos negocios bajo código de certificación 45-10 con estándares de alto nivel de calidad en comercio, industria y servicios.

Un centro logístico (HUB) que facilite la estancia y los accesos hacia cada país (México y Estados Unidos), y un punto de encuentro binacional entre dos naciones que en la frontera comparten las artes, salud, negocios, turismo, esparcimiento y actividades de emprendimiento e innovación empresarial.

Corresponde a los gobiernos de las dos ciudades, de Juárez y El Paso, Texas., y a sus cabildos compartir y oficializar la Ruta 45-10 que detonará en la economía y desarrollo de ambas ciudades.

La historia de éxito más reciente de proyectos innovadores lo pueden contar los ciudadanos de El Paso, que a partir de la escuela para el Hospital Thomason, que se convirtió en el Centro Médico Universitario (UMC, por sus siglas en inglés) con todo el apoyo de Texas Tech University, ha detonado el sector de la salud. Hoy ese emporio de la medicina, es pivote de la economía en El Paso, y ha dado pie al surgimiento de nuevos negocios dedicados a la medicina.

La Ruta 45-10 será indiscutiblemente una oportunidad para generar otra historia de éxito.



Evolución de Juárez

- Paso del Norte / Fundación 1659
- Antes de la pérdida de territorios (1848), Juárez no tenía ubicación de frontera. Lejos de Estados Unidos y muy alejada de la capital mexicana
- Período Colonial sin rastro hasta el crecimiento y desarrollo de la ciudad en el siglo XX
- Juárez y El Paso se desarrollan con el Ferrocarril a partir de 1884, lo que permite convertirse en un satélite económico
- La ruta del FFCC unía Oeste y Este de Estados Unidos, y en México, al Norte con el Centro
- En 1885 se concede la franquicia de zona libre comercial
- En 1888 se emite decreto que cambia el nombre de Paso del Norte por el de Ciudad Juárez
- En 1891 se restringe la zona libre que permitía competir a Juárez con El Paso
- La Revolución Mexicana se mueve sobre rieles del Ferrocarril
- Florece la actividad del contrabando de alcohol con la Ley Volstead (Ley Seca) en Estados Unidos
- Llegan las destilerías de Kentucky, que abrieron las plantas para fabricar Whiskey D&W y D&H
- Éxodo de braceros mexicanos a Estados Unidos por la guerra mundial (1940-1950)
- Al inicio del siglo XX, Juárez pone atención al turismo y a las 'diversiones' como actividad económica
- En 1968 surge el Programa Nacional Fronterizo que permite a Juárez contar con una sala de convenciones y un museo de Arte e Historia y un centro comercial al que se denominó PRONAF
- Llegan las primeras 12 plantas maquiladoras en el Programa Industrial Fronterizo que estaban dedicadas a la electrónica y al ramo textil
- Ese año fueron devueltas a México 333 hectáreas de El Chamizal, lo que modificó el panorama urbano
- En 1980 comienza el surgimiento y desarrollo de los parques industriales y el desarrollo comercial

Vectores en la historia de Juárez

- Ruta Norte-Centro del Ferrocarril Central Mexicano
- Especulación de la tierra y decisiones del poder político y económico
- Época del escándalo en 1920 con la apertura de negocios dedicados al alcohol, a los juegos de azar y libertinaje durante la época de la prohibición
- Esa actividad fue la alternativa ante una agricultura afectada por la escasez de agua y una industria dañada por obstáculos en el comercio interno
- El Paso era una ciudad próspera con comercio en expansión y fértiles campos
- Juárez, una ciudad de inmigrantes, braceros y posteriormente de maquiladoras.
- Un lugar desolado y dañado por la guerra de la Revolución, con apenas unas tiendas, plazas, casinos, restaurantes chinos y tiendas de curiosidades
- Programa Industrial Fronterizo atrae a las primeras maquiladoras

